



## Fiche de données de sécurité

Nom de la matière : HUILE MOTEUR DEXOS SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30  
PERFORMANCE PLUS

ID FDS : 820172 FR

### \*\*\* Section 1 – Identification \*\*\*

#### Identificateur de produit

HUILE MOTEUR DEXOS SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30 PERFORMANCE PLUS

#### Code de produit

Préfixe 21

#### Synonymes

Huile pétrolière; Huile lubrifiante; Hydrocarbure pétrolier; Lubrifiant.

#### Usage recommandé

Pour lubrifier les moteurs de voitures particulières. Si ces produits sont utilisés en combinaison avec d'autres produits, consulter les Fiches de données de sécurité de ces produits.

#### Restrictions d'utilisation

Aucune connue.

#### POUR LES PRODUITS FABRIQUÉS AUX ÉTATS-UNIS :

##### FABRICANT

Safety-Kleen Systems, Inc.  
42 Longwater Drive  
Norwell, MA 02061-9149, USA

##### FOURNISSEUR (au Canada)

Safety-Kleen Canada, Inc.  
25 Regan Road  
Brampton, Ontario, Canada L7A 1B2

#### POUR LES PRODUITS FABRIQUÉS AU CANADA :

##### FABRICANT

Safety-Kleen Canada, Inc.  
25 Regan Road  
Brampton, Ontario, Canada L7A 1B2

##### FOURNISSEUR (aux États-Unis)

Safety-Kleen Systems, Inc.  
42 Longwater Drive  
Norwell, MA 02061-9149, USA

[www.safety-kleen.com](http://www.safety-kleen.com)

Téléphone : 1-800-669-5740

N° de téléphone en cas d'urgence : 1-800-468-1760

#### Date de la version

15 septembre 2021

#### Remplace la version du

20 mars 2017

#### Date de la version originale

25 février 2014

### \*\*\* Section 2 – Identification des dangers \*\*\*

Classification conforme à l'Annexe 1 du *Règlement sur les produits dangereux (RPD) (DORS/2015-17) (Canada)* et à l'alinéa (d) du 29 CFR 1910.1200 (États-Unis).

Non dangereux d'après les critères de classification.

#### ÉLÉMENTS DU SGH SUR LES ÉTIQUETTES

##### Symboles

Aucun n'est nécessaire d'après les critères de classification.

##### Mention d'avertissement

Aucun n'est nécessaire d'après les critères de classification.

##### Mention(s) de danger

Aucune n'est nécessaire d'après les critères de classification.

## Fiche de données de sécurité

Nom de la matière : HUILE MOTEUR DEXOS SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30  
PERFORMANCE PLUS

ID FDS : 820172 FR

### Conseil(s) de prudence

#### Prévention

Aucune n'est nécessaire d'après les critères de classification.

#### Intervention

Aucune n'est nécessaire d'après les critères de classification.

#### Stockage

Aucun n'est nécessaire d'après les critères de classification.

#### Élimination

Éliminer conformément à toute réglementation applicable.

#### Danger(s) non classé(s) ailleurs

Les expositions répétées peuvent provoquer un assèchement ou des gerçures de la peau. Lorsque ce produit se retrouve sous forme d'aérosol, de brouillard ou qu'il est chauffé, les concentrations élevées de vapeurs ou de brouillard produites peuvent irriter les voies respiratoires (nez, gorge et poumons).

### \* \* \* Section 3 – Composition / Information sur les composants \* \* \*

N° CAS	Composant	Pourcentage
64741-88-4	Distillats paraffiniques lourds (pétrole), raffinés au solvant	0-35
64742-01-4	Huiles résiduelles (pétrole), raffinées au solvant	0-35
64742-57-0	Huiles résiduelles (pétrole), hydrotraitées	0-35
64742-62-7	Huiles résiduelles (pétrole), déparaffinées au solvant	0-35
72623-83-7	Huiles lubrifiantes (pétrole), supérieures à C25, base <i>bright stock</i> , hydrotraitement	0-35
64742-58-1	Huiles lubrifiantes usées (pétrole), hydrotraitées	5-45
178603-65-1	Gasols (pétrole), C20-40 hydrocraqués, hydroisomérisés, hydrogénés sous vide, ramifiés et cycliques à indice de viscosité élevé	0-45
Non disponible	Huile minérale	5-15
68649-42-3	Acide phosphorodithioïque, esters de O-O-dialkyles en C1-14, sels de zinc	0,5-1

### \* \* \* Section 4 – Premiers soins \* \* \*

#### Description des mesures nécessaires

##### Inhalation

EN CAS D'INHALATION : Transporter la victime à l'extérieur et la maintenir au repos dans une position où elle peut confortablement respirer. Obtenir des soins médicaux au besoin.

##### Peau

EN CAS DE CONTACT AVEC LA PEAU : Rincer abondamment la peau au savon et à l'eau. Obtenir des soins médicaux au besoin.

##### Yeux

EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX : Rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer de rincer. Obtenir des soins médicaux au besoin.

##### Ingestion

EN CAS D'INGESTION : Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON ou un médecin.

## Fiche de données de sécurité

Nom de la matière : HUILE MOTEUR DEXOS SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30  
PERFORMANCE PLUS

ID FDS : 820172 FR

### Symptômes/effets les plus importants

#### Aigus

Aucune information sur des effets nocifs importants.

#### Retardés

Les expositions répétées peuvent provoquer un assèchement ou des gerçures de la peau.

### Indication de la nécessité éventuelle d'une prise en charge médicale immédiate ou d'un traitement spécial

Administrar un traitement symptomatique et de soutien.

## \* \* \* Section 5 – Mesures à prendre en cas d'incendie \* \* \*

#### Agents extincteurs appropriés

Dioxyde de carbone, mousse classique, poudre extinctrice, brouillard d'eau ou eau pulvérisée. L'eau ou la mousse peut causer du moussage.

#### Agents extincteurs inappropriés

Aucun connu.

#### Dangers spécifiques du produit chimique

Danger d'incendie négligeable. Les contenants « vides » peuvent retenir des résidus et peuvent être dangereux. Le produit n'est pas sensible aux chocs mécaniques ni aux décharges d'électricité statique.

#### Produits de combustion dangereux

Les produits de décomposition et de combustion peuvent être toxiques. La combustion peut produire des aldéhydes, du sulfure d'hydrogène, des mercaptans (thiols) alkylés, des sulfures, du monoxyde de carbone, et des oxydes de soufre, de calcium et de zinc, ainsi que d'autres composés organiques non identifiés.

#### Équipements de protection spéciaux et précautions spéciales pour les pompiers

Un appareil de protection respiratoire autonome à pression positive (APRA) et de l'équipement de protection complet sont requis en cas d'incendie.

#### Mesures à prendre en cas d'incendie

Déplacer les contenants de la zone incendiée si cela peut être fait sans risque. Refroidir les contenants avec de l'eau pulvérisée longtemps après l'extinction de l'incendie. Il faut se tenir à l'écart des extrémités des réservoirs. Maintenir à distance les personnes non indispensables, isoler la zone dangereuse et refuser l'accès.

## \* \* \* Section 6 – Mesures à prendre en cas de déversements accidentels \* \* \*

#### Précautions individuelles, équipements de protection et mesures d'urgence

Porter des vêtements et de l'équipement de protection individuelle, consulter la Section 8. Éviter le rejet dans l'environnement.

#### Méthodes et matériaux pour le confinement et le nettoyage

Retirer toutes les sources d'inflammation. Ne pas toucher le produit déversé accidentellement ni marcher dessus. Colmater la fuite, si cela peut se faire sans risque. Porter l'équipement de protection et fournir les mécanismes techniques précisés à la Section 8 : Contrôle de l'exposition / Protection individuelle. Isoler la zone dangereuse. Empêcher le personnel non indispensable et non équipé de protection de pénétrer dans la zone. Ventiler la zone et éviter de respirer la vapeur ou le brouillard. Contenir le déversement de façon à empêcher la contamination des eaux de surface et des égouts. Contenir le déversement sous forme liquide en vue d'une récupération éventuelle ou absorber avec une matière sorbante compatible et peller à l'aide d'un outil anti-tincelle propre dans un contenant pouvant être scellé pour l'éliminer. De plus, en cas de gros déversement : Endiguer à bonne distance du déversement liquide pour le recueillir et l'éliminer plus tard.

Il pourrait y avoir des exigences réglementaires fédérale précises en matière de déclaration, associées aux déversements, aux fuites ou aux rejets de ce produit. Voir également la Section 15: Informations sur la réglementation.

## Fiche de données de sécurité

Nom de la matière : HUILE MOTEUR DEXOS SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30  
PERFORMANCE PLUS

ID FDS : 820172 FR

### \*\*\* Section 7 – Manutention et stockage \*\*\*

#### Précautions relatives à la sécurité de manutention

Tenir à l'écart des étincelles ou des flammes. Lorsque des mélanges inflammables peuvent être présents, utiliser de l'équipement sécuritaire pour de tels endroits. Utiliser des outils propres. Les contenants métalliques, notamment les camions et les wagons-citernes, doivent être mis à la masse et placés en métallisation lors du transfert de gros volumes du produit. Ces produits ont une faible pression de vapeur et il n'est pas attendu qu'ils présentent un danger d'inhalation à des températures et pressions normales. Toutefois, lorsque ces produits se retrouvent sous forme d'aérosol, de brouillard ou qu'ils sont chauffés, ne pas en respirer la vapeur ni le brouillard. Utiliser dans un endroit bien ventilé. Éviter le contact avec les yeux, la peau, les vêtements et les chaussures.

#### Conditions de sécurité de stockage, y compris les incompatibilités

Tenir le contenant bien fermé lorsqu'il n'est pas utilisé et lors du transport. Stocker les contenants dans un endroit frais et sec. Garder sous clé. Ne pas mettre sous pression, couper, souder, souder au laiton ou autrement, percer ou meuler les contenants. Tenir les contenants à l'écart des flammes, des étincelles, de l'électricité statique ou de toute autre source d'inflammation. Les contenants vides peuvent contenir des résidus du produit et peuvent être dangereux.

#### Incompatibilités

Matières oxydantes, acides, halogènes réactifs.

### \*\*\* Section 8 – Contrôles de l'exposition / protection individuelle \*\*\*

#### Limites d'exposition des composants

Le Canada, l'ACGIH, l'OSHA et le NIOSH n'ont élaboré de limites d'exposition pour aucun des composants de ce produit.

#### Contrôles d'ingénierie appropriés

Fournir la ventilation générale nécessaire pour maintenir la concentration de vapeur ou de brouillard au-dessous des limites d'exposition applicables. Lorsqu'une ventilation générale adéquate n'est pas disponible, employer des enceintes isolées de sécurité, une ventilation par aspiration à la source ou d'autres installations techniques pour garder les concentrations dans l'air au-dessous des limites d'exposition applicables.

#### Mesures de protection individuelle, telles que l'emploi d'équipements de protection individuelle

L'équipement de protection doit être choisi en fonction des conditions d'utilisation de la matière. Une évaluation des risques quant aux besoins en matière d'EPI de l'aire de travail doit être effectuée par un professionnel qualifié en vertu des exigences réglementaires. L'EPI suivant doit être considéré comme le minimum requis : lunettes de sécurité, gants, sarrau de laboratoire ou tablier.

#### Protection des yeux et du visage

Porter des lunettes de sécurité. Une protection supplémentaire telle que des lunettes de protection à coques, un écran facial ou un respirateur peut être nécessaire selon l'usage prévu et les concentrations de brouillard ou de vapeurs. Il est recommandé de disposer d'une douche oculaire et d'une douche de décontamination d'urgence. Le port des lentilles de contact n'est pas recommandé.

#### Protection de la peau / Recommandations sur les gants

Lorsqu'il y a risque de contact avec la peau, porter des gants de protection imperméables aux produits chimiques; l'emploi de gants de caoutchouc naturel ou de gants équivalents n'est pas recommandé.

#### Protection des voies respiratoires

Aucun respirateur n'est nécessaire dans des conditions normales d'utilisation. Un programme de protection respiratoire rencontrant la norme de l'OSHA *General Industry Standard* 29 CFR 1910.134 aux États-Unis ou la norme de la CSA Z94.4-M1982 au Canada doit être suivi lorsque les conditions du lieu de travail nécessitent l'utilisation d'un respirateur. Consulter un hygiéniste industriel qualifié ou un professionnel de la sécurité pour obtenir des conseils sur le choix d'un respirateur.

## Fiche de données de sécurité

Nom de la matière : HUILE MOTEUR DEXOS SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30  
PERFORMANCE PLUS

ID FDS : 820172 FR

### \*\*\* Section 9 – Propriétés physiques et chimiques \*\*\*

<b>Apparence</b>	Liquide ambré	<b>État physique</b>	Liquide
<b>Odeur</b>	Odeur de pétrole	<b>Couleur</b>	Ambre
<b>Seuil olfactif</b>	Non disponible	<b>pH</b>	Non disponible
<b>Point de fusion</b>	Non disponible	<b>Point d'ébullition</b>	246°C (475°F)
<b>Intervalle des points d'ébullition</b>	Non disponible	<b>Point de congélation</b>	Non disponible
<b>Vitesse d'évaporation</b>	Non disponible	<b>Inflammabilité (solide, gaz)</b>	Non disponible
<b>Température d'auto-inflammation</b>	Non disponible	<b>Point d'éclair</b>	Non disponible
<b>Limite inférieure d'explosivité</b>	Non disponible	<b>Température de décomposition</b>	Non disponible
<b>Limite supérieure d'explosivité</b>	Non disponible	<b>Pression de vapeur</b>	< 0,1 mm Hg à 20°C (68°F)
<b>Densité de vapeur (air=1)</b>	Non disponible	<b>Densité relative (eau=1)</b>	0,87 (eau = 1) (environ) (eau = 1)
<b>Solubilité dans l'eau</b>	Insoluble	<b>Coefficient de partage : n-octanol/eau</b>	Non disponible
<b>Viscosité</b>	> 20 mm <sup>2</sup> /s à 40°C (104°F)	<b>Viscosité cinématique</b>	Non disponible
<b>Solubilité (Autre)</b>	Non disponible	<b>Masse volumique</b>	07,3lb/gallon US (Environ)
<b>Forme physique</b>	Liquide	<b>Masse moléculaire</b>	Non disponible
<b>Catégorie d'inflammabilité de l'OSHA</b>	<i>Not flammable</i> (inflammable)		

#### Autres informations sur les propriétés

On ne dispose d'aucune information.

### \*\*\* Section 10 – Stabilité et réactivité \*\*\*

#### Réactivité

Aucun risque de réactivité n'est attendu.

#### Stabilité chimique

Stable à des températures et pressions normales.

#### Risque de réactions dangereuses

Ne se polymérisera pas.

#### Conditions à éviter

Éviter les étincelles ou les flammes lorsque le produit n'est pas utilisé.

#### Matières incompatibles

Éviter les agents oxydants, les acides et les halogènes réactifs.

## Fiche de données de sécurité

Nom de la matière : HUILE MOTEUR DEXOS SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30  
PERFORMANCE PLUS

ID FDS : 820172 FR

### Produits de décomposition dangereux

Aucun à des températures et pressions normales.

### \* \* \* Section 11 – Données toxicologiques \* \* \*

#### Données et information sur la toxicité

##### Analyse des composants - DL50/CL50

###### **Distillats paraffiniques lourds (pétrole), raffinés au solvant (64741-88-4)**

Dermique DL50 Lapin > 2 000 mg/kg; Inhalation CL50 Rat 2,18 mg/L 4 h; Oral DL50 Rat > 5 000 mg/kg

###### **Huiles résiduelles (pétrole), raffinées au solvant (64742-01-4)**

Dermique DL50 Lapin > 2 000 mg/kg; Inhalation CL50 Rat 2,18 mg/L 4 h; Oral DL50 Rat > 5 000 mg/kg

###### **Huiles résiduelles (pétrole), déparaffinées au solvant (64742-62-7)**

Dermique DL50 Lapin > 2 000 mg/kg; Inhalation CL50 Rat 2,18 mg/L 4 h; Oral DL50 Rat > 5 000 mg/kg

###### **Huiles lubrifiantes (pétrole), supérieures à C25, base *bright stock*, hydrotraitement (72623-83-7)**

Oral DL50 Rat > 5 000 mg/kg

###### **Huiles lubrifiantes usées (pétrole), hydrotraitées (64742-58-1)**

Dermique DL50 Lapin > 4 480 mg/kg; Oral DL50 Rat > 2 000 mg/kg

###### **Huiles lubrifiantes (pétrole), C20-50, base huile neutre, hydrotraitement (72623-87-1)**

Dermique DL50 Lapin > 2 000 mg/kg; Inhalation CL50 Rat 2,18 mg/L 4 h; Oral DL50 Rat > 5 000 mg/kg

#### Les voies d'exposition probables

##### Respiratoire

Lorsque ce produit se retrouve sous forme d'aérosol, de brouillard ou qu'il est chauffé, les concentrations élevées de vapeurs ou de brouillard produites peuvent irriter les voies respiratoires (nez, gorge et poumons)

##### Orale

Peut être nocif en cas d'ingestion.

##### Cutanée

On ne dispose d'aucune information sur des effets nocifs importants.

##### Oculaire

On ne dispose d'aucune information sur des effets nocifs importants.

##### Effets immédiats

On ne dispose d'aucune information sur des effets nocifs importants.

##### Effets retardés

On ne dispose d'aucune information sur des effets nocifs importants.

##### Irritation/Corrosivité

Peut provoquer une légère irritation cutanée et respiratoire.

##### Sensibilisation respiratoire

On ne dispose d'aucune information sur les produits.

##### Sensibilisation cutanée

On ne dispose d'aucune information sur le produit.

##### Cancérogénicité

##### Cancérogénicité des composants

Aucun des composants de ce produit n'est répertorié par l'ACGIH, le CIRC, l'OSHA, le NIOSH ou le NTP.

##### Mutagénicité pour les cellules germinales

On ne dispose d'aucune information sur le produit.

##### Téragénicité

On ne dispose d'aucune information sur le produit.

##### Effets sur la reproduction

On ne dispose d'aucune information sur le produit.

## Fiche de données de sécurité

Nom de la matière : **HUILE MOTEUR DEXOS SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30  
PERFORMANCE PLUS**

ID FDS : 820172 FR

### Effets sur certains organes cibles – Exposition unique

On ne dispose d'aucune information sur des effets nocifs importants.

### Effets sur certains organes cibles – Exposition répétée

On ne dispose d'aucune information sur des effets nocifs importants.

### Danger par aspiration

On ne dispose d'aucune donnée.

### Troubles médicaux existants pouvant être aggravés par l'exposition

Les personnes souffrant déjà de troubles respiratoires (nez, gorge et poumons), oculaires (yeux) ou cutanés (peau) peuvent être plus sensibles aux effets de l'exposition.

## \* \* \* Section 12 – Données écologiques \* \* \*

### Écotoxicologie

Nocif pour les organismes aquatiques.

### Analyse des composants – Écotoxicité – Toxicité aquatique

<b>Huiles lubrifiantes usées (pétrole), hydrotraitées</b>	<b>64742-58-1</b>
Poissons :	CL50 96 h Brachydanio rerio 79,6 mg/L [semi-statique] ; CL50 96 h Pimephales promelas 3,2 mg/L [semi-statique]
<b>Distillats paraffiniques lourds (pétrole), raffinés au solvant</b>	<b>64741-88-4</b>
Poissons :	CL50 96 h Oncorhynchus mykiss > 5000 mg/L
Invertébrés :	CE50 48 h Daphnia magna > 1000 mg/L IUCLID
<b>Huiles résiduelles (pétrole), raffinées au solvant</b>	<b>64742-01-4</b>
Poissons :	CL50 96 h Oncorhynchus mykiss > 5000 mg/L
Invertébrés :	CE50 48 h Daphnia magna > 1000 mg/L IUCLID
<b>Huiles résiduelles (pétrole), déparaffinées au solvant</b>	<b>64742-62-7</b>
Poissons :	CL50 96 h Oncorhynchus mykiss > 5000 mg/L
Invertébrés :	CE50 48 h Daphnia magna > 1000 mg/L IUCLID
<b>Huiles lubrifiantes (pétrole), supérieures à C25, base bright stock, hydrotraitement</b>	<b>72623-83-7</b>
Poissons :	CL50 96 h Lepomis macrochirus > 10 000 mg/L

### Persistance et dégradabilité

On ne dispose d'aucune information sur le produit.

### Potentiel de bioaccumulation

On ne dispose d'aucune information sur le produit.

### Mobilité dans le sol

On ne dispose d'aucune information sur le produit.

## Fiche de données de sécurité

Nom de la matière : HUILE MOTEUR DEXOS SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30  
PERFORMANCE PLUS

ID FDS : 820172 FR

### \*\*\* Section 13 – Données sur l'élimination du produit \*\*\*

#### Méthodes d'élimination

Éliminer conformément aux règlements fédéraux, provinciaux, d'État et locaux. Des règlements pourraient aussi s'appliquer aux contenants vides. La responsabilité de l'élimination correcte de la matière résiduelle incombe à son propriétaire.

Contactez Safety-Kleen en ce qui concerne le recyclage ou l'élimination correcte.

Il n'est pas attendu que ces produits, s'ils sont jetés, soient un déchet dangereux caractéristique ou répertorié. Si ces produits sont recyclés aux États-Unis, ils peuvent être gérés conformément au 40 CFR Partie 279, grâce à l'exonération pour les huiles usagées. Le traitement, l'utilisation ou la contamination par l'utilisateur pourrait changer le(s) code(s) de déchet applicable(s) à l'élimination de ces produits.

### \*\*\* Section 14 – Informations relatives au transport \*\*\*

#### Numéro du Guide des mesures d'urgence

Sans objet.

**Information sur le DOT américain :** Non réglementé aux fins du transport.

**Information de l'IATA :** Non réglementé aux fins du transport.

**Information de l'IMDG :** Non réglementé aux fins du transport.

**Information sur le TMD :** Non réglementé aux fins du transport.

#### **International Bulk Chemical Code (recueil international de règles sur les transporteurs de produits chimiques)**

Cette matière ne contient aucun des produits chimiques tenus d'être identifiés en tant que produits chimiques dangereux en vrac en vertu du Code IBC.

### \*\*\* Section 15 – Informations sur la réglementation \*\*\*

#### **Composés organiques volatils (Tel que réglementé) :**

Négligeable selon le 40 CFR 51.100(s) de l'U.S. EPA

#### **Règlements canadiens**

##### **LCPE – Liste des substances d'intérêt prioritaire**

Aucun des composants de ce produit ne figure dans la liste.

##### **Substances appauvrissant la couche d'ozone**

Aucun des composants de ce produit ne figure dans la liste.

##### **Conseil canadien des ministres de l'environnement – Recommandations pour la qualité des sols**

Aucun des composants de ce produit ne figure dans la liste.

##### **Conseil canadien des ministres de l'environnement – Recommandations pour la qualité de l'eau**

Aucun des composants de ce produit ne figure dans la liste.

#### **Réglementation fédérale des États-Unis**

Aucun des composants de ce produit n'est répertorié en vertu des articles 302/304 de la SARA (40 CFR 355 Appendice A), de l'article 313 de la SARA (40 CFR 372.65), de la CERCLA (40 CFR 302.4), de l'alinéa 12(b) de la TSCA, ou ne nécessite un plan de sécurité du procédé (*process safety plan*) de l'OSHA.

#### **Article 311/312 de la SARA (40 CFR 370 Sous-parties B et C) : Catégories de déclaration e 2016**

**Dangers aigus pour la santé :** Oui **Dangers chroniques pour la santé :** Oui **Incendie :** Non **Pression :** Non

**Réactif :** Non

#### **Analyse des composants – Inventaire**

**Huiles résiduelles (pétrole), raffinées au solvant (64742-01-4) ; Huiles lubrifiantes (pétrole), supérieures à C25, base *bright stock*, hydrotraitement (72623-83-7)**

É-U	CAN	UE	AU	PH	JP - ENCS	JP - ISHL	KR KECI - Annexe 1	KR KECI - Annexe 2	KR - REACH CCA	CN	NZ	MX	TW
Oui	LIS	EIN	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Non	Non	Oui	Oui	Non	Oui



## Fiche de données de sécurité

Nom de la matière : **HUILE MOTEUR DEXOS SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30  
PERFORMANCE PLUS**

ID FDS : 820172 FR

**Gazoles (pétrole), sous vide, hydrocraqués, hydroisomérisés, hydrogénés, C20-40, ramifiés et cycliques, indice de viscosité élevé (178603-65-1)**

É-U	CAN	UE	AU	PH	JP - ENCS	JP - ISHL	KR KECI - Annexe 1	KR KECI - Annexe 2	KR - REACH CCA	CN	NZ	MX	TW
Oui	LIS	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Oui	Non	Non	Oui

**Huiles lubrifiantes usées (pétrole), hydrotraitées (64742-58-1) ; Distillats paraffiniques lourds (pétrole), raffinés au solvant (64741-88-4) ; Huiles résiduelles (pétrole), hydrotraitées (64742-57-0) ; Huiles résiduelles (pétrole), déparaffinées au solvant (64742-62-7) ; Acide phosphorodithioïque, esters de O-O-dialkyles en C1-14, sels de zinc (68649-42-3)**

É-U	CAN	UE	AU	PH	JP - ENCS	JP - ISHL	KR KECI - Annexe 1	KR KECI - Annexe 2	KR - REACH CCA	CN	NZ	MX	TW
Oui	LIS	EIN	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui

### \*\*\* Section 16 – Autres informations \*\*\*

**Classement des dangers selon la NFPA : Santé : 1 Incendie : 1 Réactivité : 0**

Échelle des dangers : 0 = Minime 1 = Léger 2 = Modéré 3 = Grave 4 = Sévère

#### Résumé des modifications

Examen et mise à jour réglementaires.

#### Clé/légende

*ACGIH - American Conference of Governmental Industrial Hygienists (États-Unis) ; ADR - European Road Transport (Europe) ; AU - Australie ; BEI - Biological Exposure Indices (indices biologiques d'exposition) ; BOD - Biochemical Oxygen Demand (DBO - demande biochimique en oxygène) ; C - Celsius ; CAN - Canada ; CA/MA/MN/NJ/PA – Californie / Massachusetts / Minnesota / New Jersey / Pennsylvanie ; CAS - Chemical Abstracts Service (États-Unis) ; CERCLA - Comprehensive Environmental Response, Compensation, and Liability Act (États-Unis) ; CE – Commission européenne (EC - European Commission) ; CEE - Communauté économique européenne (anciennement) aujourd'hui : UE - Union européenne ; CFR - Code of Federal Regulations (États-Unis) (code des règlements fédéraux) ; EU - European Union (UE – Union européenne) ; CIRC - Centre International de Recherche sur le Cancer (IARC - International Agency for Research on Cancer) ; CLP - Classification, Labelling, and Packaging (États-Unis) (classification, étiquetage et emballage) ; CN - Chine ; CPR - Controlled Products Regulations (RPC - Règlement sur les produits contrôlés) (Canada) ; DBO - demande biochimique en oxygène (BOD - Biochemical Oxygen Demand) ; DFG - Deutsche Forschungsgemeinschaft (Allemagne) ; DL50/CL50 – Dose létale 50/Concentration létale 50 (DL50/CL50 - Lethal Dose 50/Lethal Concentration 50) ; DOT - Department of Transportation (États-Unis) ; DSD - Dangerous Substance Directive (États-Unis) (signalisation des substances Dangereuses) ; DSL - Domestic Substances List (LIS - Liste intérieure des substances) (Canada) ; EC - European Commission (CE – Commission européenne) ; EEC - European Economic Community (anciennement), aujourd'hui : EU – European Union, CEE - Communauté économique européenne (anciennement), aujourd'hui : UE - Union européenne ; EIN - European Inventory (Inventaire européen des substances chimiques commerciales existantes) ; EINECS - European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances (Europe) (Inventaire européen des substances chimiques commerciales existantes) ; ENCS - Japan Existing and New Chemical Substance Inventory (inventaire japonais des substances chimiques existantes et nouvelles) ; EPA - Environmental Protection Agency (États-Unis) (agence des États-Unis pour la protection de l'environnement) ; États américains (MA – Massachusetts, MN – Minnesota, NJ - New Jersey, PA – Pennsylvanie, CA - Californie) ; É-U – États-Unis (US – United States) ; EU - European Union (UE - Union européenne) ; F - Fahrenheit ; F – Antécédents (pour les indices biologiques d'exposition du Venezuela) ; IARC - International Agency for Research on Cancer (CIRC - Centre International de Recherche sur le Cancer) ; IATA - International Air Transport Association (Association du Transport Aérien International) ; ICAO - International Civil Aviation Organization (OACI - Organisation de l'aviation civile internationale) ; IDL - Ingredient Disclosure List (LDI - Liste de divulgation des ingrédients) (Canada) ; IDLH - Immediately Dangerous to Life and Health (présentant un danger immédiat pour la vie ou la santé) ; IMDG - International Maritime Dangerous Goods ; ISHL - Japan Industrial Safety and Health Law (Loi japonaise sur la santé et la sécurité) ; IUCLID - International Uniform Chemical Information Database (base de données internationales pour des informations chimiques uniformes) ; JP - Japon ; KECI - Korea Existing Chemicals Inventory (inventaire coréen des produits chimiques existants) ;*

## Fiche de données de sécurité

Nom de la matière : HUILE MOTEUR DEXOS SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30  
PERFORMANCE PLUS

ID FDS : 820172 FR

*KECL* – Korea Existing Chemicals List (liste coréenne des produits chimiques existants) ; Koc - coefficient de partage octanol-eau (*Kow - Octanol/water partition coefficient*) ; Kow - Octanol/water partition coefficient (Koc - coefficient de partage octanol-eau) ; KR – Korea (Corée) ; DL50/CL50 - Lethal Dose 50/Lethal Concentration 50 (DL50/CL50 – Dose létale 50/Concentration létale 50) ; LDI - Liste de divulgation des ingrédients (Canada) (IDL - *Ingredient Disclosure List*) ; LEL - Lower Explosive Limit (LIE - limite inférieure d'explosivité) ; LES - Liste extérieure des substances (Canada) (NDSL – *Non-Domestic Substance List*) ; LIE - limite inférieure d'explosivité (LEL - *Lower Explosive Limit*) ; LIS - Liste intérieure des substances (Canada) (DSL *Domestic Substances List*) ; LLV - Level Limit Value ; LOLI - List Of Lists™ (liste des listes) - ChemADVISOR's Regulatory Database ; MAK - Maximum Concentration Value in the Workplace (valeurs de concentration maximales en milieu de travail) ; MEL - Maximum Exposure Limits (LSE - limites supérieures d'exposition) ; MX – Mexique ; NDSL – *Non-Domestic Substance List* (LES - Liste extérieure des substances) (Canada) ; Ns – Non spécifique ; NFPA - National Fire Protection Agency (États-Unis) ; NIOSH - National Institute for Occupational Safety and Health (États-Unis) ; NJTSR - New Jersey Trade Secret Registry (États-Unis) ; Nq – Non quantitatif ; NTP - National Toxicology Program (États-Unis) ; NZ – Nouvelle-Zélande ; OACI - Organisation de l'aviation civile internationale (ICAO - *International Civil Aviation Organization*) ; OSHA - Occupational Safety and Health Administration (États-Unis) ; PEL - Permissible Exposure Limit (PEL – Limite d'exposition admissible) ; PH - Philippines ; RCRA - Resource Conservation and Recovery Act (États-Unis) ; REACH - Registration, Evaluation, Authorisation, and restriction of Chemicals (enregistrement, évaluation, autorisation et restrictions des produits chimiques) ; RID - European Rail Transport (Transport ferroviaire) (Europe) ; RPC - Règlement sur les produits contrôlés (Canada) (CPR - *Controlled Products Regulations*) ; RTECS - Registry of Toxic Effects of Chemical Substances® (États-Unis) ; SARA - Superfund Amendments and Reauthorization Act (États-Unis) ; Sc – semi-quantitatif ; SIMDUT - Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail (Canada) (WHMIS - *Workplace Hazardous Materials Information System*) ; STEL - Short-term Exposure Limit (limite d'exposition de courte durée) ; STEV - Short-term Exposure Value (valeur STEL – valeur limite pour une exposition de courte durée) ; TCCA – Korea Toxic Chemicals Control Act (loi coréenne sur le contrôle des produits chimiques toxiques) ; TDG - Transportation of Dangerous Goods (TMD - Transport de marchandises dangereuses) (Canada) ; TMD - Transport de marchandises dangereuses (Canada) (TDG - *Transportation of Dangerous Goods*) ; TLV - Threshold Limit Value (TLV ou VLE – Valeur limite d'exposition, Canada et Mexique) ; TLV-TWA - valeur limite d'exposition pondérée en fonction du temps (TWAEV - *time-weighted average exposure value*) ; TPQ – Threshold Planning Quantity (quantité seuil prévue) ; TQ - Threshold Quantity (quantité seuil) ; TSCA - Toxic Substances Control Act (États-Unis) ; TW – Taiwan ; TWA - Time Weighted Average (moyenne pondérée en fonction du temps) ; TWAEV - *time-weighted average exposure value* (TLV-TWA - valeur limite d'exposition pondérée en fonction du temps) ; UE - Union européenne, (EU - *European Union*) ; UEL - Upper Explosive Limit (LES - limite supérieure d'explosivité) ; UN/NA - United Nations/North American (Nations Unies/Amérique du Nord) ; US - United States (É-U – États-Unis) ; VLE – Valeur limite d'exposition (Canada et Mexique) ; VN (Projet) – Vietnam (Projet) ; WHMIS - *Workplace Hazardous Materials Information System* (SIMDUT - Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail) (Canada).

### Autres informations

#### Avis de non responsabilité

L'utilisateur assume tout risque se rattachant à l'utilisation de ce produit. Au meilleur de notre connaissance, les renseignements figurant dans la présente sont exacts. Toutefois, Vulsay se dégage de toute responsabilité quelle qu'elle soit relative à l'exactitude ou au caractère complet des renseignements fournis dans la présente. Aucune représentation ou garantie, explicite ou implicite, du caractère de la qualité marchande ou de la convenance à une fin particulière ou de toute autre nature n'est exprimée par la présente en ce qui concerne les renseignements ou le produit auquel se rapportent lesdits renseignements. Les données contenues dans cette fiche s'appliquent au produit tel qu'il est fourni à l'utilisateur.